

HYUNDAI
POWER PRODUCTS

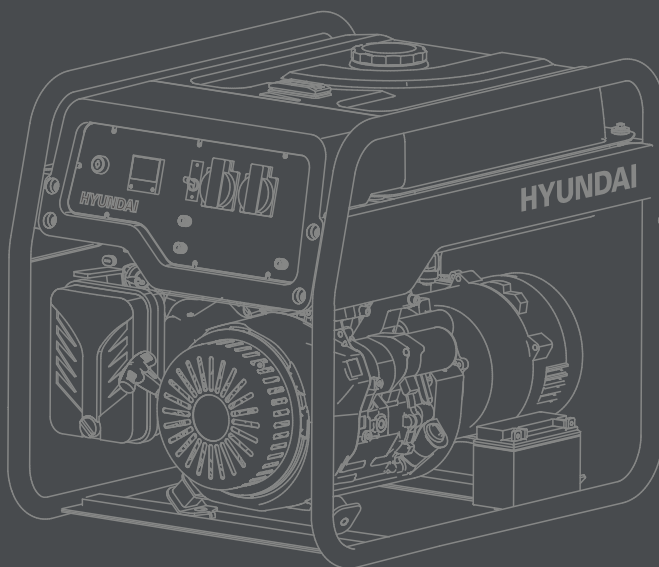
GASOLINE GENERATOR

HHY 4550F

HHY 5550F

HHY 7550F

Инструкция по эксплуатации



Бензиновый генератор



Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию изделий. Изображения в инструкции могут отличаться от реальных узлов и надписей на изделии.

Перед началом эксплуатации внимательно прочитайте руководство пользователя.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1.	Предисловие	4
2.	Описание изделия	4
3.	Технические характеристики	5
4.	Комплектность	6
5.	Общий вид и составные части	6
6.	Информация по безопасности	8
7.	Подготовка к работе	8
8.	Эксплуатация генератора	10
9.	Техническое обслуживание	12
10.	Поиск неисправностей	17

ПРЕДИСЛОВИЕ

Благодарим Вас за приобретение бензинового генератора **HYUNDAI**. В данном руководстве содержится описание техники безопасности и процедур по обслуживанию и использованию моделей генераторов **HYUNDAI**. Все данные в Руководстве пользователя содержат самую свежую информацию, доступную к моменту печати. Просим принять во внимание, что некоторые изменения, внесенные производителем могут быть не отражены в данном руководстве. А также изображения и рисунки могут отличаться от реального изделия. При возникновении проблем используйте полезную информацию, расположенную в конце руководства. Перед началом работы с генератором необходимо внимательно прочитать все руководство. Это поможет избежать возможных травм и повреждения оборудования.

ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Генераторы **HYUNDAI** - это бытовые устройства для выработки электрического тока.

Генераторы **HYUNDAI** прекрасно подойдут в качестве альтернативного источника питания вашего дома и очень просты в эксплуатации.

Генераторы **HYUNDAI** серии **ННУ, ДНУ** не предназначены для подключения сварочного оборудования! Подключая сварочное оборудование к генераторам этих серий, Вы действуете на свой страх и риск, т.к. генератор будет работать не стабильно, что значительно сократит ресурс двигателя. Для работы со сварочным оборудованием служит специальная серия сварочных генераторов **НУW**.

Товар соответствует требованиям:

ТР ТС 004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования»;

ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств».

Срок службы 5 лет. Гарантийный срок обслуживания 1 год.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	ННУ 4550F	ННУ 5550F	ННУ 7550F
Максимальная мощность, кВт	3,2	3,8	5,5
Номинальная мощность, кВт	2,8	3,2	5,0
Напряжение, В	220	220	220
Частота, Гц	50	50	50
Розетки	1*16А+1*16А	1*16А+1*16А	1*16А+1*32А
Дисплей/ Вольтметр/ Счетчик моточасов	3 в 1/+/+	3 в 1/+/+	3 в 1/+/+
Емкость топливного бака, л	18	18	28
Время работы на полном топливном баке, ч (при 50% нагрузке)	12-18	10-16	9-15
Уровень шума на удалении 7м, дБ	69	69	73
Макс. Ток выхода 12 Вольт, А	8,3	8,3	8,3
Тип двигателя	бензиновый 4-хтактный		
Модель двигателя	IC210	IC220	IC390
Выходная мощность двигателя, л.с.	7	7,5	13
Запуск	Стартер ручной	Стартер ручной	Стартер ручной
Встроенная ATS/ коннектор	-	-	-
Объем двигателя, см ³	208	212	389
Объем картера, л	0,6	0,6	1,1
Регулятор напряжения	AVR (автоматический регулятор напряжения)		
Масса, кг(нетто/брутто)	46/49	47/50	74/77

В КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ ВХОДИТ:

1. ГЕНЕРАТОР..... 1 ШТ.
2. РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ..... 1 ШТ.
3. ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН..... 1 ШТ.
4. УПАКОВКА..... 1 ШТ.

ОБЩИЙ ВИД И СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ ИЗДЕЛИЯ

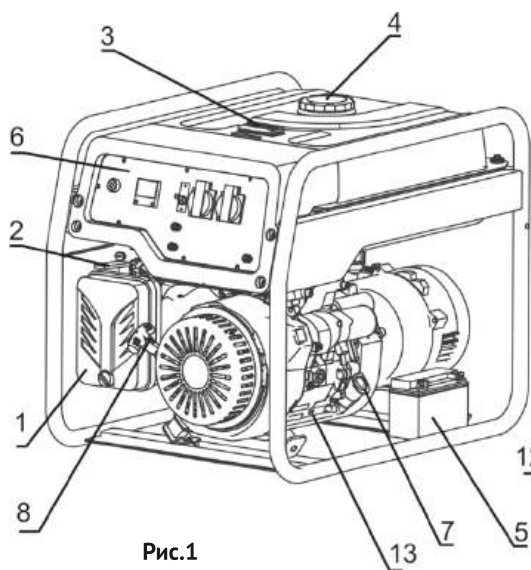


Рис.1

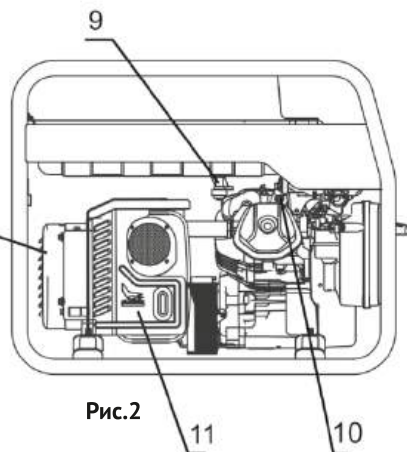


Рис.2

- 1 Воздушный фильтр
- 2 Рычаг воздушной заслонки
- 3 Указатель топлива
- 4 Крышка топливного бака
- 5 Аккумуляторная батарея 12В
(только на моделях с электрозапуском)
- 6 Панель управления
- 7 Масляный щуп
- 8 Ручной стартер
- 9 Топливный кран
- 10 Свеча зажигания
- 11 Глушитель
- 12 Альтернатор
- 13 Пробка сливного отверстия масла

Панель генератора с электрозапуском

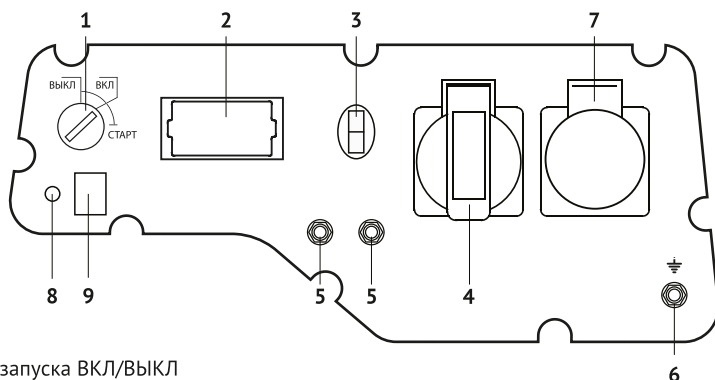


Рис.3

- 1 Замок запуска ВКЛ/ВЫКЛ
- 2 Вольтметр / Счетчик моточасов
- 3 Аварийный выключатель
- 4 Силовой разъем
- 5 Клеммы 12В постоянного тока
- 6 Клемма заземления
- 7 Подключение внешней сети
- 8 Индикатор работы ATS
- 9 Выключатель ATS

Панель трехфазного генератора

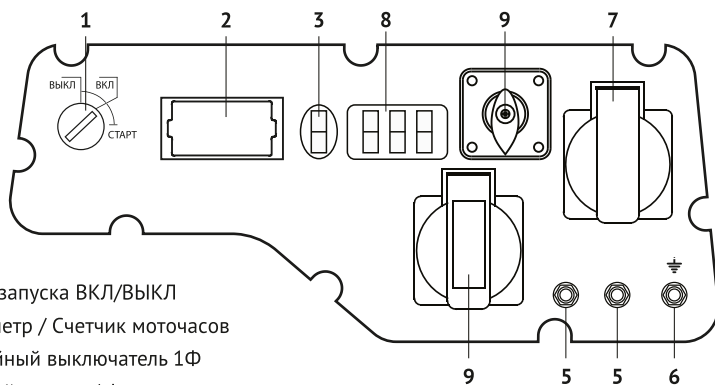


Рис.4

- 1 Замок запуска ВКЛ/ВЫКЛ
- 2 Вольтметр / Счетчик моточасов
- 3 Аварийный выключатель 1Ф
- 4 Силовой разъем 1Ф
- 5 Клеммы 12В постоянного тока
- 6 Клемма заземления
- 7 Силовой разъем 3Ф (400В)
- 8 Аварийный выключатель 3Ф (400В)
- 9 Переключатель 1Ф/3Ф (230В/400В)

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ



Внимание! Категорически запрещается переворачивать генератор при хранении, транспортировке и эксплуатации.

Перед началом эксплуатации внимательно прочитайте руководство по эксплуатации. Эксплуатация генератора без ознакомления с данным руководством может привести к повреждению устройства и серьезным травмам. Необходимо обратить особое внимание на следующее:

- Не используйте генератор в помещении с недостаточной вентиляцией.
- Не используйте генератор под дождем и в условиях повышенной влажности.
- Не запускайте генератор при подключенной нагрузке.
- Устанавливайте генератор на расстоянии, как минимум, 1 м от воспламеняющихся объектов.
- Не заливайте топливо во время работы генератора.
- Не курите во время заливки топлива.
- Не допускайте переполнения топливного бака.
- Возможно использование только чистого неэтилированного бензина АИ 92. Не допускается использование в качестве топлива двухтактной бензосмеси, керосина, дизельного топлива и т.д. После заполнения бака, удалите все излишки топлива с поверхности.
- Все воспламеняемые или взрывоопасные продукты необходимо держать вдали от генератора, поскольку во время работы двигатель нагревается.
- Следует установить генератор на ровную, горизонтальную поверхность чтобы избежать утечки бензина.
- Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ. Никогда не используйте генератор в плохо проветриваемом помещении.
- Никогда не трогайте выхлопную систему во время работы генератора или после запуска.
- Не трогайте генератор влажными руками. Генератор не имеет защиты от воды, поэтому не допускается его эксплуатация рядом с водой, во время дождя, и т.д.
- Перед началом эксплуатации генератора необходимо узнать варианты аварийной остановки.
- Не допускайте никого к работе с генератором без прочтения данной инструкции.
- Необходимо всегда одевать защитную обувь.
- Держите детей и домашних животных вдали от генератора.
- Устанавливать генератор необходимо на расстоянии не менее 1 метра от стен.
- Не накрывать генератор во время работы.

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Уровень масла (Рис.5)

- Выкрутить масляный щуп и протереть его чистой тканью.
- Вставить щуп, не вкручивая его.
- Проверить уровень по метке на щупе.
- Если уровень масла ниже метки, залить масло.
- Закрутить масляный щуп.

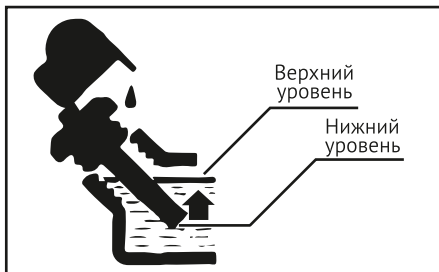


Рис.5

Уровень топлива (Рис.6)

- Открыть крышку топливного бака.
- Проверить уровень топлива в баке.
- Залить топливо до уровня топливного фильтра.
- Закрутить крышку топливного бака.



Рис.6

Воздушный фильтр (Рис.7)

- Перед каждым запуском выполните проверку воздушного фильтра и при необходимости очистите его. Порядок действий смотрите в разделе «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ. Обслуживание воздушного фильтра» (стр.13-14).

Также ознакомьтесь с Рекомендуемым графиком технического обслуживания на стр.17.

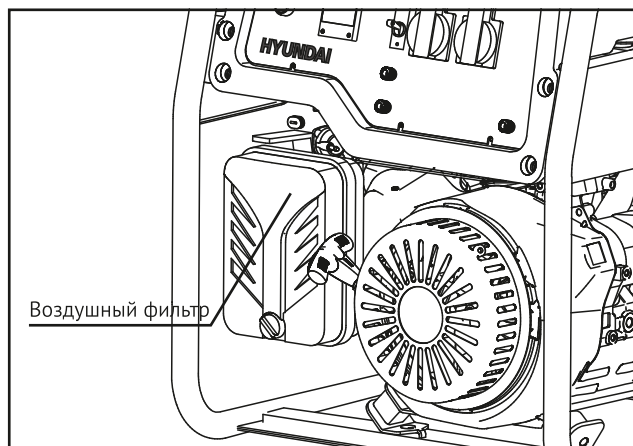


Рис.7



Внимание! При хранении и транспортировке генератор не переворачивать!

До запуска двигателя

Убедитесь, что мощность инструментов или потребителей тока не превышает возможностей электрогенератора по нагрузке. Запрещается превышать номинальную мощность электрогенератора.

Продолжительность эксплуатации электрогенератора в режиме подачи мощности в диапазоне от номинальной до максимальной не должна превышать 30 минут.

При выборе бензогенератора, необходимо тщательно изучить этот вопрос (либо привлечь специалиста). Следует знать что электроприборы по потреблению мощности делятся на активные (омнические) – преобразуют электроэнергию в свет или тепло. Не создают пусковые токи, которые намного больше номинальных. Пример: лампы накаливания, электрические плитки, бытовые приборы, мелкая бытовая техника (утюги, фены, чайники), электронные приборы (телевизор, компьютер, оргтехника). Такие приборы не имеют постоянного потребления мощности и при подключении к обычному (не инверторному) бензогенератору - как следствие возникновения нагрузки дают плавающие обороты бензинового двигателя генератора, необходимо использовать стабилизаторы напряжения. В противном случае, генератор не сможет выйти на ровную работу двигателя, что приведет к дальнейшему выходу из строя многих узлов. Поломки, произошедшие по данной причине, считаются негарантийным случаем.

И реактивные (индуктивные) – имеют в составе конструкции электромоторы, которые на момент запуска потребляют энергии в несколько раз больше, чем во время основной работы. Пример: малонагруженные потребители (лобзики, дрели, шлифамшинки), садовая техника, нагруженные потребители (насосы, воздушные компрессоры, сварочное оборудование, ИБП, блоки питания компьютеров). У реактивных потребителей часть энергии расходуется на образование электромагнитных полей для создания вращающегося электромагнитного поля или накачки конденсаторов.

ВНИМАНИЕ! ВАЖНО:

К примеру обычная болгарка на 800 Ватт в момент подключения от генератора запросит порядка 1100 Ватт мощности на 1-2 секунды, далее потребление упадет до указанных 800 Ватт. А, к примеру, воздушный компрессор на 3000 Ватт, в момент запуска от генератора запросит порядка 9000 Ватт! И генератор мощностью 3000 Ватт, либо "заглохнет", либо на нем работает автоматический выключатель.

При выборе резервного генератора для дома, следует учитывать как запитан дом от основного источника. Если дом запитан на 3 фазы (380в.), то лучше покупать генератор 3 фазы (и подключать его по такому же принципу разделения по фазам). Если в доме только 1 фаза (220в) то здесь стоит приобрести только генератор на 1 фазу (220в).



Важно! Генераторы с функцией электрозапуска укомплектованы аккумуляторными батареями. Батареи заправлены электролитом. Во время работы генератора происходит автоматическая подзарядка батареи. Если генератор не используется длительный период времени (более месяца), аккумуляторная батарея может разрядиться. В этом случае будет требоваться периодическая подзарядка аккумулятора либо его замена.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГЕНЕРАТОРА

Запуск двигателя (Рис.8)

- Перед запуском двигателя не подключать нагрузку к генератору.
- Установить топливный клапан в положение "ОТКР".
- Установить воздушную заслонку в положение "ЗАКР".
- **Ручной запуск:** Установить выключатель двигателя в положение "ВКЛ". Медленно потянуть стартер до тех пор, пока не почувствуете легкого сопротивления, затем резким движением вытянуть стартер на всю длину шнура. Двигатель запустится.
- **Электрозапуск:** Повернуть ключ в положение ВКЛ. Повернуть и удерживать ключ в положении ЗАПУСК до начала работы двигателя. После запуска двигателя сразу отпустить ключ.
- Сразу после запуска медленно вернуть воздушную заслонку в положение «ОТКР».



Рис.8

- Не допускать одновременного подключения нескольких устройств.
- Запустить генератор на 3 минуты без подключения нагрузки.
- Для различных устройств при запуске требуется большая мощность.
- Подключить устройства друг за другом в соответствии с максимальной мощностью, допустимой для вашего генератора.
- Перед подключением удостовериться, что все устройства находятся в хорошем рабочем состоянии.
- Если подключенное устройство больше не работает или внезапно останавливается, немедленно отключите нагрузку с помощью аварийного выключателя, отключите устройство и выполните его проверку.
- Не забывайте отключать все устройства перед остановкой генератора.



Остановка генератора с подключенными потребителями мощности может привести к повреждению генератора.

- Если значение на вольтметре слишком высокое, остановить генератор.
- Если на вольтметре показывается значение $220V \pm 5\%$, Вы можете пользоваться генератором.
- Не подключать к генератору нагрузку 12В и 220В одновременно.
- При подключении потребителей постоянного тока напряжением 12В необходимо соблюдать полярность.
- Подключение генератора к сети необходимо производить с помощью квалифицированного электрика.
- Неправильное подключение может привести к серьезным повреждениям.

Остановка двигателя (Рис. 2-4, 8)

- Выключите питание устройств, подключенных к генератору, переведя аварийный выключатель в положение OFF.
- **Ручной запуск:** Перевести выключатель двигателя в положение ВКЛ.
- **Электрический запуск:** Повернуть ключ в положение ВКЛ.
- Установите топливный кран в положение ЗАКР.

Использование генератора в режиме ATS (Рис.9)



Внимание! Для генераторов со встроенной системой автозапуска (ATS), подключенных к основной электросети, подключаемая нагрузка также не должна превышать номинальную мощность генератора!

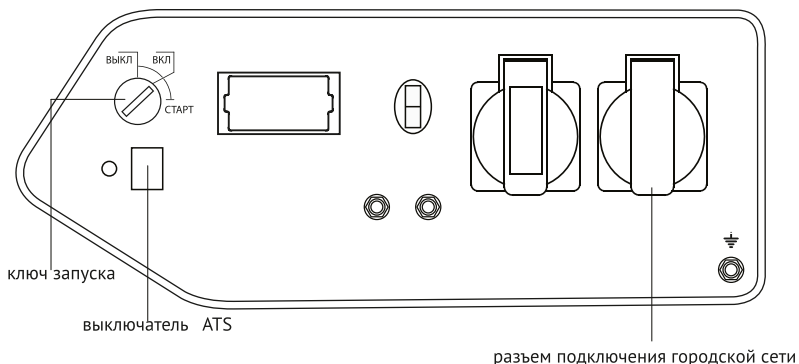
- Перед использованием генератора поместите его во влагозащищенное пространство с хорошей вентиляцией.



Не используйте генератор дома, выхлопные газы смертельно опасны!

- Проверьте чтобы топливный бак был заправлен, уровень масла был на достаточном уровне, аккумуляторная батарея заряжена.
- Подключите напряжение от основной сети электропитания к соответствующему входу на панели генератора.
- Переведите выключатель ATS в положение AUTO.
- Переведите ключ запуска на панели управления в положение «ВКЛ». После этого генератор будет пропускать через себя напряжение основной электросети на подключенную нагрузку.

Рис.9





Следует обратить особое внимание на то, что мощность подключенных приборов суммарно не должна превосходить номинальную мощность генератора!

- Когда произойдет остановка подачи электропитания из основной сети, встроенная система ATS автоматически запустит генератор, и он начнет подавать питание на подключенные к нему устройства.
- Когда возобновится подача электропитания из основной электросети, встроенная система ATS выключит генератор и напряжение пойдет снова к потребителям напрямую из основной сети.



Не забывайте периодически проверять топливо и уровень масла в генераторе, а также заряд батареи.

- В то время, когда электропитание из основной электросети проходит через генератор к подключенной нагрузке (при включенной ATS), батарея генератора также заряжается. Не отключайте батарею.
- Для использования генератора без режима ATS не переводите выключатель ATS в положение AUTO. Используйте генератор как описано в руководстве пользователя.



Важно! Автоматический запуск генератора в режиме ATS может быть гарантирован только при температуре окружающей среды выше нуля градусов по Цельсию.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Замена / добавление масла в картер двигателя (Рис.10)

Необходимо проверять уровень масла в двигателе в соответствии с графиком технического обслуживания. При понижении уровня масла, необходимо добавить масло для обеспечения правильной работы. При замене масла выполните следующие шаги:

- Поместите емкость под двигателем для слива в нее масла.
- С помощью 10 мм шестигранного ключа, открутите сливную крышку, расположенную на двигателе под крышкой масляного щупа. Дайте маслу стечь.
- Установите на место крышку сливного отверстия и затяните ее.
- Для добавления масла, выполните следующие шаги:
- Удостоверьтесь, что генератор установлен на ровной поверхности.
- Открутите крышку измерительного щупа на двигателе.
- С помощью воронки (в комплект не входит) залейте в картер моторное масло высокой очистки. Рекомендуется использовать масло в соответствии с температурой воздуха. После заполнения уровень масла должен быть близок к верхней части маслоналивной горловины.

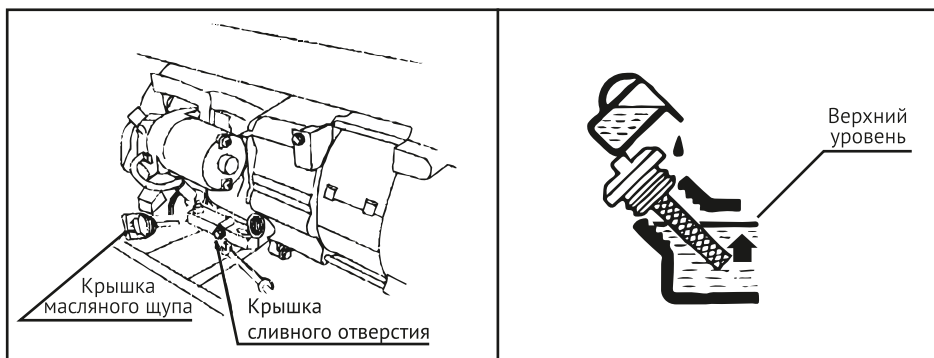


Рис.10



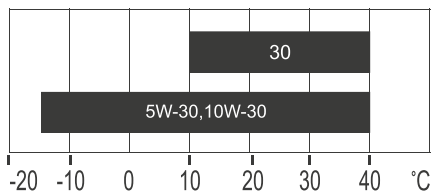
Необходимо проверять уровень масла перед каждым использованием. При понижении уровня масла, необходимо добавить масло для обеспечения правильной работы. Замену масла необходимо выполнять в соответствии с Графиком обслуживания.

Ваш генератор оборудован датчиком уровня масла. Но его корректная работа зависит от множества факторов, поэтому ни в коем случае не полагайтесь на его срабатывание. Контроль уровня масла - Ваша ответственность!

и после остановки генератора.

Рекомендованные масла

- Моторное масло в значительной степени влияет на эксплуатационные характеристики двигателя и является основным фактором, определяющим его ресурс.
- Используйте моторное масло, предназначенное для 4-х тактных автомобильных двигателей, в состав которого входят моющие присадки, соответствующее или превосходящее требования стандартов категории SE по классификации API (или эквивалентное).
- В общем случае рекомендуется эксплуатировать двигатель на моторном масле с вязкостью SAE 10W-30. Моторные масла с иной вязкостью, указанной в таблице, могут быть использованы при условии, что средняя температура воздуха в вашем регионе не выходит за указанный температурный диапазон.
- Вязкость моторного масла по стандарту SAE или сервисная категория масла указаны на наклейке API емкости.
- Моторное масло в значительной степени влияет на эксплуатационные характеристики двигателя и является основным фактором, определяющим его ресурс.
- Используйте моторное масло, предназначенное для 4-х тактных автомобильных двигателей, в состав которого входят моющие присадки, соответствующее или превосходящее требования стандартов категории SE по классификации API (или эквивалентное).
- В общем случае рекомендуется эксплуатировать двигатель на моторном масле с вязкостью SAE 10W-30. Моторные масла с иной вязкостью, указанной в таблице, могут быть использованы при условии, что средняя температура воздуха в вашем регионе не выходит за указанный температурный диапазон.
- Вязкость моторного масла по стандарту SAE или сервисная категория масла указаны на наклейке емкости.



Обслуживание воздушного фильтра (Рис. 11)

Регулярное техническое обслуживание воздушного фильтра позволяет сохранить достаточный воздушный поток в карбюраторе. Время от времени проверяйте воздушный фильтр на предмет загрязнения.

- Открыть зажимы-фиксаторы крышки воздушного фильтра.
- Извлечь фильтр.
- Промыть фильтр теплой мыльной водой.
- Полностью высушить фильтр.
- Капнуть одну, максимум две капли чистого моторного масла.
- Установить фильтрующий элемент на место и закрыть крышку.
- Производите замену воздушного фильтра на новый каждые 50 часов работы генератора. При работе в условиях сильной запыленности - промывать воздушный фильтр необходимо чаще.



Внимание! При хранении и транспортировке генератор не переворачивать!

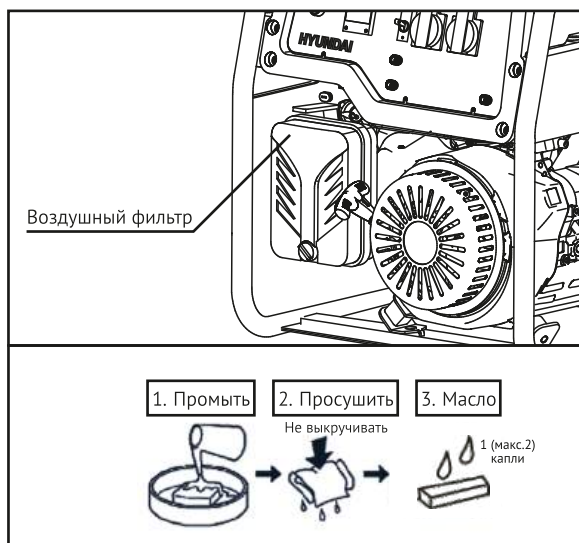


Рис.11

Техническое обслуживание свечей зажигания (рис. 12)

Свеча зажигания является важным устройством для обеспечения правильной работы двигателя. Свеча зажигания должна быть целой, без нагара и иметь правильный зазор. Для проверки свечи зажигания сделайте следующее:

- Снимите колпачок свечи зажигания.
- Выкрутите свечу зажигания с помощью свечного ключа.
- Осмотрите свечу зажигания. Если она треснула, то ее необходимо заменить. Рекомендуется использовать свечи зажигания F6RTC, например, NGK BPR6ES.
- Измерьте зазор. Он должен быть 0.7-0.8 мм.
- При повторном использовании свечи зажигания, почистите ее с помощью проволочной щетки, чтобы удалить нагар и затем выставьте правильный зазор.
- Вкрутите свечу зажигания на место с помощью свечного ключа. Установите на место колпачок свечи зажигания.

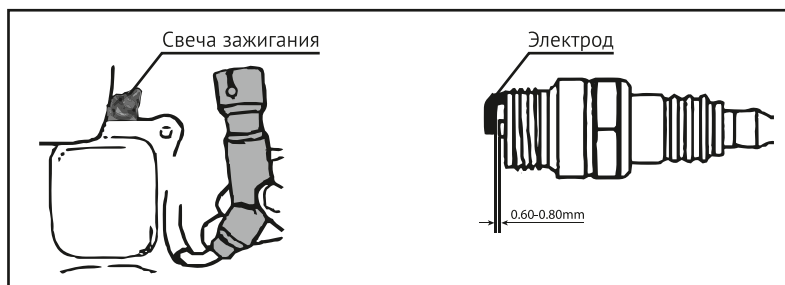


Рис.12

Хранение и транспортировка

Помещение для хранения должно быть сухим и не пыльным. Кроме того, устройство следует хранить в недоступном для детей месте. Возможные неисправности на устройстве следует устранять перед установкой генератора на хранение, чтобы он находился всегда в состоянии готовности к эксплуатации. При длительном простое устройства необходимо соблюдать следующие условия:

- Все наружные части двигателя и устройства, особенно ребра охлаждения, надо тщательно очистить.
- Открутите винт поплавковой камеры карбюратора и опустошите ее.
- Открутите винт слива масла и слейте масло в емкость.
- Снимите свечу зажигания.
- Залейте чайную ложку (5-10 мл) моторного масла в цилиндр.
- Потяните несколько раз шнур стартера, чтобы масло распределилось по стенкам цилиндра.
- Вверните свечу зажигания.
- Потяните рукоятку стартера до появления сопротивления, при этом поршень займет положение верхней точки такта сжатия. И впускные, и выпускные клапаны будут закрыты. Хранение электрогенератора в таком виде предохранит ее от внутренней коррозии двигателя.
- Плавно отпустите рукоятку стартера.
- После нескольких неудачных запусков с использованием электрозапуска, аккумуляторы могут разрядиться, поэтому перед началом эксплуатации генератора необходимо выполнить полную зарядку аккумуляторов.
- Разрешается транспортировать генератор только после полного остывания двигателя. Транспортировка разрешается только в случае, если генератор надежно зафиксирован и исключена возможность его опрокидывания.

Соблюдение предписаний данной инструкции по эксплуатации

Генераторы **HYUNDAI** проходят обязательную сертификацию в соответствии с Техническим Регламентом о безопасности машин и оборудования. Использование, техобслуживание и хранение генератора **HYUNDAI** должны осуществляться точно, как описано в этой инструкции по эксплуатации. Срок службы изделия составляет 5 лет. Гарантийный срок ремонта - 1 год. Производитель не несет ответственность за все повреждения и ущерб, вызванные несоблюдением указаний по технике безопасности, указаний по техническому обслуживанию. Это, в первую очередь, распространяется на:

- использование изделия не по назначению,
- использование не допущенных производителем смазочных материалов, бензина и моторного масла,
- технические изменения изделия,
- косвенные убытки в результате последующего использования изделия с неисправными деталями.

Все работы, приведенные в разделе "Техническое обслуживание" должны производиться регулярно. Если пользователь не может выполнять эти работы по техобслуживанию сам, то следует обратиться в авторизованный сервисный центр для оформления заказа на выполнение требуемых работ.

Производитель не несет ответственности в случае ущерба из-за повреждений вследствие невыполненных работ по техобслуживанию. К таким повреждениям, кроме всего прочего, относятся:

- Коррозийные повреждения и другие последствия неправильного хранения.
- Повреждения и последствия в результате применения неоригинальных запчастей.
- Повреждения вследствие работ по техобслуживанию и ремонту, которые производились неуполномоченными специалистами.

Рекомендуемый график технического обслуживания

Выполняйте в каждом из указанных месяцев или через определённое количество часов работы, в зависимости от того, очередь обслуживания какого вида настанет первой.

Узел	Действие	При каждом запуске	После первых 20 часов работы	Каждые 6 месяцев или через 100 часов работы	Каждый год или через 300 часов работы	Каждые 2 года или 500 часов работы
Моторное масло	Проверка уровня	●				
	Замена		●	●***		
Масляный фильтр**	Замена		При каждой смене масла			
Воздушный фильтр****	Проверка	●				
	Очистка			●***		
	Замена					●
Свеча зажигания	Проверка и регулировка			●		
	Замена				●	
Искрогаситель*	Очистка				●	
Частота вращения на холостом ходу*	Проверка и регулировка				●	
Тепловые зазоры клапанов*	Проверка и регулировка				●	
Топливный фильтр	Замена				●	
Камера сгорания*	Очистка					●
Топливопровод	Проверка	●				
	Замена					●

ВНИМАНИЕ!

**** –Интервалы между проверками и техническим обслуживанием сокращаются при эксплуатации в условиях повышенной запыленности. Несоблюдение периодичности технического обслуживания может привести к поломке двигателя, что не будет являться гарантийным случаем.

ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможная причина	Устранение неисправности
Двигатель не запускается	Переключатель двигателя установлен в позицию ВЫКЛ	Установите переключатель двигателя в позицию ВКЛ
	Топливный кран установлен на ЗАКР	Поверните топливный клапан в положение ОТКР
	Открыт рычаг воздушной заслонки	Закройте рычаг
	Нет топлива в двигателе	Залейте топливо
	В двигателе находится грязное или стое топливо	Замените топливо в топливном баке
	Свеча зажигания закоксована или имеет повреждения; неправильное расстояние между электродами	Очистите свечу зажигания или замените; установите расстояние между электродами
Затрудненный пуск или мощность двигателя снижается	Топливный бак загрязнен	Очистить топливный бак
	Воздушный фильтр загрязнен	Очистить воздушный фильтр
	Вода в топливном баке и карбюраторе; карбюратор закупорен	Опустошить топливный бак; очистить топливопровод и карбюратор
	Неправильное расстояние между электродами свечи зажигания	Установить расстояние между электродами
Двигатель перегревается	Воздушный фильтр загрязнен	Очистить воздушный фильтр
	Ребра охлаждения загрязнены	Очистить ребра охлаждения
Двигатель запускается, но на выходе нет напряжения	Сработал автоматический выключатель	Установите автоматический выключатель в положение ВКЛ
	Плохие кабели подключения	При использовании удлинителя замените его
	Неисправность подключенного электрического устройства	Попробуйте подключить другое устройство
Генератор работает, но не поддерживает подключенные электрические устройства	Перегрузка генератора	Попробуйте подключить меньшее количество устройств
	Короткое замыкание на одном из подключенных устройств	Попробуйте отключить неисправное устройство
	Воздушный фильтр загрязнен	Очистить воздушный фильтр
	Недостаточные обороты двигателя	Обратитесь в авторизованный сервисный центр

Гарантийные обязательства

Уважаемый покупатель!

Условия гарантии смотрите в гарантийном талоне. Срок бесплатного гарантийного ремонта действителен при соблюдении предписаний настоящей инструкции и составляет 1 год. Гарантия не распространяется на расходные материалы (ручной стартер, стабилизатор напряжения (AVR), топливный фильтр, пластиковые части, свеча зажигания). Расходные материалы меняются и приобретаются за счет пользователя.

Срок эксплуатации данного изделия при правильном его использовании составляет 5 лет.



Сведения о квалификации обслуживающего персонала

ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ И ГАРАНТИРОВАНИЯ ПРАВИЛЬНОЙ РАБОТЫ БЕНЗОГЕНЕРАТОРА, ВСЕ РАБОТЫ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ ОБОРУДОВАНИЯ (ГЕНЕРАТОРА) КАК ИСТОЧНИКА АВАРИЙНОГО ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ, ДОЛЖНЫ ВЫПОЛНЯТЬСЯ ТОЛЬКО КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ СПЕЦИАЛИСТОМ.

Работать с аппаратом разрешается только пользователям, которые прочитали инструкцию по эксплуатации. Ни в коем случае нельзя доверять управление устройством детям. Данный аппарат не предназначен для использования лицами с пониженными физическими, сенсорными или умственными способностями или при отсутствия у них жизненного опыта или знаний. Ремонты должны производиться только квалифицированными специалистами в авторизованных сервисных центрах.

Критерии предельных состояний и утилизация

Критериями предельного состояния изделия считаются поломки (износ, коррозия, деформация, старение, трещины или разрушения) узлов и деталей или их совокупность при невозможности их устранения в условиях авторизованных сервисных центрах оригинальными деталями или экономическая нецелесообразность проведения ремонта. Устройство и его детали, вышедшие из строя и не подлежащие ремонту, необходимо сдать в специальные приёмные пункты по утилизации.

- Для предотвращения негативного воздействия на окружающую среду, по окончании использования устройства, либо по истечению срока его службы, или его непригодности к дальнейшей эксплуатации, устройство подлежит сдаче в приемные пункты по переработке металлолома и пластмасс.
- Утилизация устройства и комплектующих узлов заключается в его полной разборке и последующей сортировке по видам материалов и веществ, для последующей переплавки или использования для вторичной переработки.
- Утилизация устройства должна быть произведена без нанесения экологического ущерба окружающей среде, в соответствии с нормами и правилами, действующими на территории Таможенного союза.
- Технические жидкости (топливо, масло) необходимо утилизировать отдельно, в соответствии с нормами утилизации отработанных нефтепродуктов, действующими в месте утилизации.
- Не выливайте отработанное масло в канализацию или на землю. Отработанное масло должно сливаться в специальные емкости и отправляться в пункты сбора и переработки отработанных масел.

Внимание! Дата выпуска изделия закодирована в серийном номере:

01 2023 001

месяц год номер изделия

www.hyundaipower-belarus.com

Вытворца пакідае за сабой права на занясенне змен у канструкцыю, дызайн і камплектацыю вырабаў. Выявы ў інструкцыі могуць адрознівацца ад рэальных вузлоў і надпісаў на вырабе.

Перад пачаткам эксплуатацыі ўважліва прачытайце кіраўніцтва карыстальніка.

ПРАДМОВА

1. Прадмова	20
2. Апісанне выраба	21
3. Тэхнічныя характарыстыкі	22
4. Камплектнасць	22
5. Агульны выгляд і складовыя часткі	23
6. Інфармацыя па бяспекі	24
7. Падрыхтоўка да працы	24
8. Эксплуатацыя генератара	25
9. Тэхнічнае абслугоўванне	26
10. Пошук няспраўнасцяў	28

ПРАДМОВА

Дзякуем вам за набыццё бензінавага генератара **HYUNDAI**. У дадзеным кіраўніцтве змяшчаецца апісанне тэхнікі бяспекі і працэдура па абслугоўванні і выкарыстанні мадэляў генератараў **HYUNDAI**. Усе дадзеныя ў Інструкцыі карыстальніка змяшчаюць самую свежую інфармацыю, даступную к моманту друку. Просім прыняць да ўвагі, што некаторыя змены, занесеныя вытворцам могуць быць не адлюстраваны з дадзеным кіраўніцтве. А таксама выявы і малюнкі могуць адрознівацца ад рэальнага вырабу. Пры ўзнікненні праблем выкарыстоўвайце карысную інфармацыю, размешчаную ў канцы кіраўніцтва. Перад пачаткам працы з генератарам неабходна ўважліва прачытаць усё кіраўніцтва. Гэта дапаможа пазбегнуць магчымых траўм і пашкоджання абсталявання.

АПІСАННЕ ВЫРАБУ

Генератары **HYUNDAI** – гэта прафесійныя прылады для выпрацоўкі электрычнага току. Генератары **HYUNDAI** выдатна падыдуць в якасці альтэрнатыўнай крыніцы энергахарчавання вашай хаты і вельмі простыя ў эксплуатацыі.

Тавар адпавядае патрабаванням:

ТР МС 004/2011 "Аб бяспецы нізкавольтнага абсталявання";
 ТР МС 020/2011 "Электрамагнітная сумяшчальнасць тэхнічных сродкаў".
 Тэрмін службы 5 год. Гарантыйны тэрмін абслугоўвання 1 год.

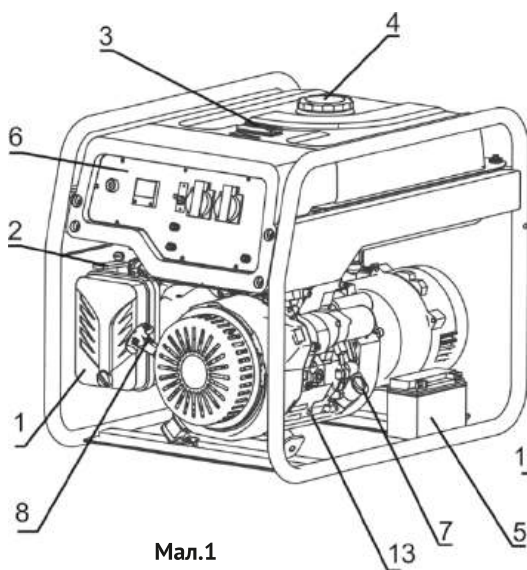
ТЭХНІЧНЫЯ ХАРАКТАРЫСТЫКІ

	ННУ 4550F	ННУ 5550F	ННУ 7550F
Максімальная магутнасць, кВт	3,2	3,8	5,5
Намінальная магутнасць, кВт	2,8	3,2	5,0
Напружанне, В	220	220	220
Частата, Гц	50	50	50
Разеткі	1*16А+1*16А	1*16А+1*16А	1*16А+1*32А
Дысплей/ Вальтметр/ Лічальнік мотагадзін	3 в 1/+/+	3 в 1/+/+	3 в 1/+/+
Ёмістасць паліўнага бака, л	18	18	28
Час працы на поўным паліўным баку,ч (пры 50%нагрузкі)	12-18	10-16	9-15
Узровень шуму на удаленні 7м,дБ	69	69	73
Макс. Ток выхаду 12 вольт. А	8,3	8,3	8,3
Тып рухавіка	бензиновый 4-хтактный		
Мадэль рухавіка	IC210	IC220	IC390
Выходная магутнасць рухавіка, к.с.	7	7,5	13
Запуск	Стартер ручной	Стартер ручной	Стартер ручной
Убудаваная АТS/ канектар	-	-	-
Аб'ём рухавіка, смЗ	208	212	389
Аб'ём картэра, л	0,6	0,6	1,1
Рэгулятар напружання	AVR (ўтаматычны рэгулятар напружання)		
Маса, кг(нета/брута)	46/49	47/50	74/77

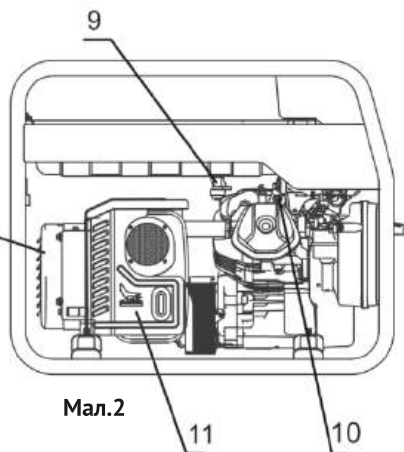
У КАМПЛЕКТ пастайкі ўваходзіць:

1. ГЕНЕРАТАР... 1шт.
2. КІРАЎНІЦТВА КАРЫСТАЛЬНІКА... 1шт.
3. ГАРАНТЫЙНЫ ТАЛОН...1шт.
4. Упакоўка...1шт.

Агульны выгляд і складовыя часткі вырабу



Мал.1

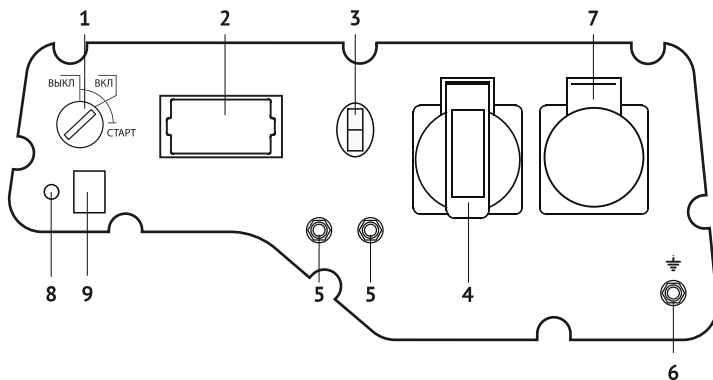


Мал.2

1. Паветраны фільтр
2. Рычаг паветранай засланкі
3. Паказальнік паліва
4. Вечка паліўнага бака
5. Акумулятарная батарэя 12В
(толькі на мадэлях з электразапускам)
6. Панэль кіравання
7. Алейны мац
8. Ручны стартар
9. Паліўны кран
10. Свечка запальвання
11. Глушыцель
12. Альтэрнатар
13. Корак зліўной адтуліны алею

Малюнак схематычна, можа адрознівацца ад арыгінальнага знешняга выгляду генератара

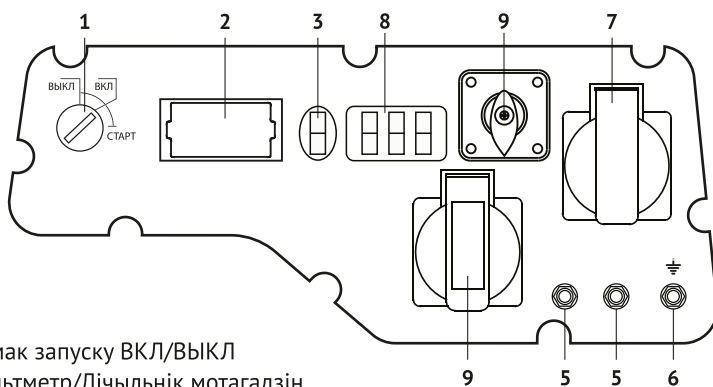
Панэль генератора з электразапускам



Мал.3

1. Замак запуску ВКЛ/ВЫКЛ
2. Вальтметр / Лічыльнік мотагадзін
3. Аварыйны выключальнік
4. Сілавы раз'ём
5. Клеммы 12В пастаяннага току
6. Клема заземлення
7. Падключэнне знешняй сеткі
8. Індыкатар працы АТБ
9. Выключальнік АТБ

Панэль трохфазнага генератора



Мал.4

1. Замак запуску ВКЛ/ВЫКЛ
2. Вальтметр/Лічыльнік мотагадзін
3. Аварыйны выключальнік 1Ф
4. Сілавы раз'ём 1Ф
5. Клемы 12В пастаяннага току
6. Клема заземлення
7. Сілавы раз'ём 3Ф (400В)
8. Аварыйны выключальнік 3Ф (400В)
9. Перамыкач 1ФДФ (230В/400В)

ІНФАРМАЦЫЯ ПА БЯСПЕКІ



Увага! Катэгарычна забараняецца пераварочваць генератар пры захоўванні, транспарціроўцы і эксплуатацыі.

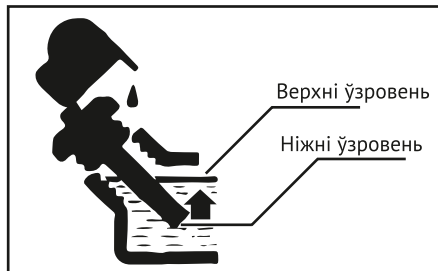
Перад пачаткам эксплуатацыі ўважліва прачытайце інструкцыю па эксплуатацыі. Эксплуатацыя генератара без азнаямлення з дадзеным кіраўніцтвам можа прывесці да пашкоджання прылады і сур'езным траўмам. Неабходна звярнуць адмысловую ўвагу на наступнае:

- Не выкарыстоўвайце генератар у памяшканні з недастатковай вентыляцыяй.
- Не выкарыстоўвайце генератар пад дажджом і ва ўмовах падвышанай вільготнасці.
- Не запускайце генератар пры падлучанай нагрузцы.
- Усталёўвайце генератар на адлегласці, прынамсі, 1 м ад якія запальваюцца аб'ектаў.
- Не залівайце паліва падчас працы генератара.
- Не паліце падчас залівання паліва.
- Не дапушчайце перапаўненні паліўнага бака.
- Магчыма выкарыстанне толькі чыстага неэтыляванага бензіну АІ 92. Не дапушчаецца выкарыстанне ў якасці паліва двухтактнай бензасумесі, газы, дызельнага паліва і г.д. Пасля запаўнення бака, выдаліце ўсе лішкі паліва з паверхні.
- Усе ўзгаральныя або выбуханебяспечныя прадукты неабходна трымаць удалечыні ад генератара, паколькі падчас працы рухавік нагрываецца.
- Варта ўсталяваць генератар на роўную, гарызантальную паверхню, каб пазбегнуць уцечкі бензіну.
- Выхлапныя газы ўтрымоўваюць атрутны ўгарны газ. Ніколі не выкарыстоўвайце генератар у дрэнна якое ветрыцца памяшканні.
- Ніколі не чапайце выхлапную сістэму падчас працы генератара ці пасля запуску.
- Не чапайце генератар вільготнымі рукамі. Генератар не мае абароны ад вады, таму не дапускаецца яго эксплуатацыя побач з вадой, падчас дажджу і г.д.
- Перад пачаткам эксплуатацыі генератара неабходна пазнаць варыянты аварыйнага прыпынку. Не дапушчайце нікога да працы з генератарам без чытання дадзенай інструкцыі.
- Неабходна заўсёды апранаць ахоўны абутак.
- Трымайце дзяцей і хатніх жывёл удалечыні ад генератара.
- Усталёўваць генератар неабходна на адлегласці не меней 1 метра ад сцен. не накрываць генератар падчас працы.

ПАДРЫХТОўКА ДА ПРАЦЫ

Узровень алею (Мал.5)

- Выкруціць алейны мац і працерці яго чыстай тканінай.
- Уставіць мац, не ўкручваючы яго. Праверыць узровень па пазнацы на маце.
- Калі ўзровень алею ніжэй пазнакі, заліць алей.
- Закруціць алейны мац.



Мал.5

Узровень паліва (Мал.6)

- Адкрыць вечка паліўнага бака. Праверыць узровень паліва ў баку.
- Заліць паліва да ўзроўню паліўнага фільтра.
- Закруціць вечка паліўнага бака.

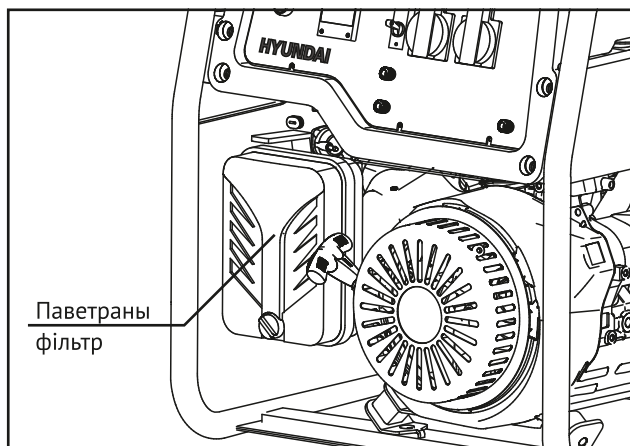


Мал.6

Паветраны фільтр (Мал.7)

- Перад кожным запускам выканайце праверку паветранага фільтра і пры неабходнасці ачысціце яго. Парадак дзеянняў глядзіце ў раздзеле «ТЭХНІЧНАЕ АБСЛУГОЎВАННЕ. Абслугоўванне паветранага фільтра» (стар. 29-30).

Таксама азнаёмцеся з Рэкамендуемым графікам тэхнічнага абслугоўвання на стар. 32.



Мал.7



Увага! Пры захоўванні і транспарціроўцы генератар не пераварочваць!

Да запуску рухавіка

Пераканайцеся, што магутнасць інструментаў або спажыўцоў току не перавышае магчымасцяў электрагенератара па нагрузцы. Забараняецца перавышаць намінальную магутнасць электрагенератара.

Працягласць эксплуатацыі электрагенератара ў рэжыме падачы магутнасці у дыяпазоне ад намінальнай да максімальнай не павінна перавышаць 30 хвілін.

Пры выбары бензагенератара, неабходна старанна вывучыць гэтае пытанне (альбо прыцягнуць спецыяліст). Варта ведаць што электрапрыборы па спажыванні магутнасці дзеляцца наактыўныя (омніческіе) - пераўтвораць электраэнергію ў святло або цяпло. Не ствараюць лускавыя токі, якія нашмат больш намінальных. Прыклад: лампы напальвання,электрычныя пліткі, бытавыя прыборы, дробная бытавая тэхніка (прасы, фены, чайнікі), электронныя прыборы (тэлевізар, кампютар, аргтэхніка). Такія прыборы не маюць пастаяннага спажывання магутнасці і пры падключэнні да звычайнага (не інвертарнага) бензогенератору-як следства ўзнікнення нагрузкі даюць плаваюць абароты бензінавага рухавіка генератара, неабходна выкарыстоўваць стабілізатары напругі. Ў адваротным выпадку, генератар не зможа выйсці на роўную працу рухавіка, што прывядзе да далейшаму выхаду з ладу многіх вузлоў. Паломкі, якія адбыліся па гэтай прычыне лічацца негарантыйным выпадкам. І рэактыўныя (індуктыўныя) - маюць у складзе канструкцыі электраматоры, якія намомант запуску спажываюць энергіі ў некалькі разоў больш, чым падчас асноўнай працы! Прыклад: маланагружаныя спажыўцы (лобзікі, дрэлі, шліфамшынкi), садовая тэхніка, нагружаныя спажыўцы (помпы, паветраныя кампрэсары, зварачнае абсталяванне, КБС: блокі харчавання кампютараў). У рэактыўных спажыўцоў частка энергіі расходуюцца на узнікненне электрамагнітных палёў для стварэння курцельнага электрамагнітнага поля або накачкі кандэнсатараў.

УВАГА! ВАЖНА:

Да прыкладу звычайная балгарка на 800 ват ў момант падлучэння ад генератара запытае парадку 1100 ват магутнасці на 1-2 секунды, далей спажыванне ўпадзе да названых 800:Ват. А, да прыкладу, паветраны кампрэсар на 3000 ват, у момант запуску ад генератара запрос парадку 9000 Ват! І генератар магутнасцю 3000 Ват, альбо "заглухне", альбо на ім спрацуе аўтаматычны выключальнік.

Пры выбары рэзервовага генератара для дома, варта ўлічваць як запитан дом ад аснaвнoй крыніцы. Калі дом запитан на 3 фазы (380в.), то лепш купляць генератар 3фазы (і падключаць яго па такім жа прыныцыпе падзелу па фазах). Калі ў хаце толькі 1фаза(220В) то тут варта набыць толькі генератар на 1 фазу (220В).

Важна! Генератары з функцыяй электрозапуска ў камплектаваны акумулятарнымі батарэямі. Батарэі запраўленыя электралітам. Падчас працы генератара адбываецца аўтаматычная падзарядка батарэі. Калі генератар не выкарыстоўваецца працягла перыяд часу (больш за месяц), акумулятарная батарэя можа разражыцца. У гэтым выпадку будзе патрабавацца перыядычная падзарядка акумулятара альбо яго замена.



ЭКСПЛУАТАЦІЯ ГЕНЕРАТАРА

Запуск рухавіка (Мал.8)

- Перад запускам рухавіка не падлучаць нагрузку да генератара.
- Усталяваць паліўны клапан у становішча 'АДКР».
- Устанавіць паветраную засланку ў становішча "ЗАКР".

Ручны запуск: Усталяваць выключальнік рухавіка ў становішча ВК Павольна пацягнуць старцёр датуль, пакуль не адчуеце лёгкага супраціву, затым рэзкім рухам выцягнуць стартар на ўсю даўжыню шнура. Рухавік запусціцца.

Электразапуск: Павярнуць ключ у становішча ВКЛ. Павярнуць і ўтрымліваць ключ у становішчы ЗАПУСК да пачатку працы рухавіка. Пасля запуску рухавіка адразу адпусціць ключ.

Адразу пасля запуску павольна вярнуць паветраную засланку ў становішча «АДКР».



Мал.8

- Не дапушчаць адначасовага падключэння некалькіх прылад.
 - Запусціць генератар на 3 хвіліны без падключэння нагрузкі.
- для розных прылад пры запуску патрабуецца вялікая магутнасць.
- Падлучыць прылады сябар за сябрам у адпаведнасці з максімальнай магутнасцю, дапушчальнай для вашага генератара.

Перад падключэннем пераканацца, што ўсе прылады знаходзяцца ў добрым працоўным стане.

- Калі падлучаная прылада больш не працуе або раптоўна спыняецца, неадкладна адключыце нагрузку з дапамогай аварыйнага выключальніка, адключыце прыладу і выканайце яго праверку.
- Не забывайце адключыць усе прылады перад прыпынкам генератара.

! *Прыпынак генератара з падлучанымі спажывачамі магутнасці можа прывесці да пашкоджання генератара.*

- Калі значэнне на вальтметры занадта высокае, спыніць генератар.
- Калі на вальтметры паказваецца значэнне 220V +/- 5%, Вы можаце карыстацца генератарам.
- Не падлучаць да генератара нагрузку 12В і 220В адначасова.

Пры падлучэнні спажываючай сталага току напругай 12В неабходна выконваць палярнасць.

- Падлучэнне генератара да сеткі неабходна вырабляць з дапамогай кваліфікаванага электрыка.
- Няправільнае падлучэнне можа прывесці да сур'ёзных пашкоджанняў.

Прыпынак рухавіка (Мал. 2-4, 8)

- Выключыце сілкаванне прылад, падлучаных да генератара, перавядучы аварыйны выключальнік у становішча OFF.

Ручны запуск: Перавесці выключальнік рухавіка ў становішча ВЫКЛ.

- Электрычны запуск: Павярнуць ключ у становішча ВЫКЛ.
- Усталюецца паліўны кран у становішча ЗАКР.

Выкарыстанне генератара ў рэжыме ATS (Мал.9)

! *Увага! для генератараў са ўбудаванай сістэмай аўтазапуску (ATS), падлучаных да асноўнай электрасеткі, якая падключаецца нагрузка таксама не Павінна перавышаць намінальную магутнасць генератара!*

Перад выкарыстаннем генератара змясціце яго ва влагозаціщенное прастору з добрай вентыляцыяй.

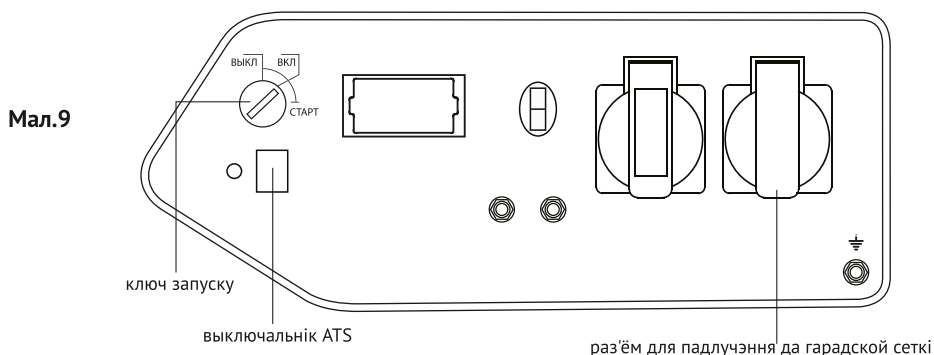
! *Не выкарыстоўвайце генератар дома, выхлапныя газы смяротна небяспечныя!*

Праверце каб паліўны бак быў запраўлены, узровень алею быў на дастатковым узроўні, акумулятарная батарэя зараджана.

- Падлучыце напругу ад асноўнай сеткі электрасілкавання да які адпавядае ўваходу на панэлі генератара.

Перавядзіце выключальнік ATS у становішча АІ ТО.

Перавядзіце ключ запуску на панэлі кіравання ў становішча "ВКЛ". Пасля гэтага генератар будзе прапуская праз сябе напругу асноўнай электрасеткі на падлучаную нагрузку.





Варта звярнуць адмысловую ўвагу на тое, што магутнасць падлучаных прыбораў сумарна не павінна пераўзыходзіць намінальную магутнасць генератара!

- Калі адбудзецца прыпынак падачы электрасілкавання з асноўнай сеткі, убудаваная сістэма ATS аўтаматычна запусціць генератар, і ён пачне падаваць сілкаванне на падлучаныя да яго прылады.
- Калі адновіцца падача электрасілкавання з асноўнай электрасеткі, убудаваная сістэма ATS выключыць генератар і напруга пойдзе зноў да спажывіцёў на проста з асноўнай сеткі.



Не забывайце перыядычна правяраць паліва і ўзровень алею ў генератары, а таксама зарад батарэі.

- У той час, калі электрасілкаванне з асноўнай электрасеткі праходзіць праз генератар да падключанай нагрузкі (пры ўключанай ATS), батарэя генератара таксама зараджаецца. Не адключайце батарэю,
- для выкарыстання генератара без рэжыму ATS не пераводзіце выключальнік ATS у становішча АІТО. Выкарыстоўвайце генератар як апісана ў кіраўніцтве карыстальніка.



Важна! Аўтаматычны запуск генератара е рэжыме ATS можа быць гарантаваны толькі пры тэмпературы навакольнага асяроддзя вышэй за нуль градусаў па Цэльсіі.

ТЭХНІЧНАЕ АБСЛУГОЎВАННЕ

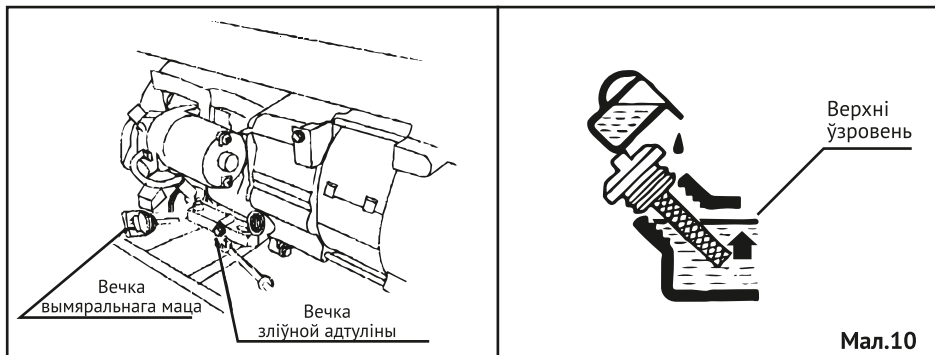
Замена/даданне алею у картэры рухавіка (Мал.10)

Неабходна правяраць узровень алею ў рухавіку ў адпаведнасці з графікам тэхнічнага абслугоўвання. Пры паніжэнні ўзроўню алею, неабходна дадаць алей для забеспячэння правільнай працы. Пры замене масла выканайце наступныя крокі:

- Змесціце ёмістасць пад рухавіком для зліву ў яе алею.
- З дапамогай 10 мм шасціграннага ключа, адкруціце зліўное вечка, размешчаную на двигатэле пад вечкам алейнага маца. Дайце алею сцячы.

Усталюйце на месца вечка зліўной адтуліны і зацягніце яе.

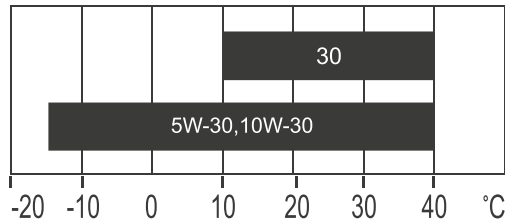
- Для дадання алею, выканайце наступныя крокі:
- Пераканайцеся, што генератар усталяваны на роўнай паверхні.
- Адкруціце вечка вымяральнага маца на рухавіку.
- З дапамогай варонкі (у камплект не ўваходзіць) заліце з картэр маторнае масла высокай ачысткі. Рэкамендуецца выкарыстоўваць алей у адпаведнасць з тэмпературай гарветра. Пасля запаўнення ўзровень алею павінен быць блізка да верхняй часткі масланаліўнай гарлавіны.



Мал.10

Рэкамендаваныя алею

- Маторнае масла ў значнай ступені ўплывае на эксплуатацыйныя характарыстыкі двигателя-ля і з'яўляецца асноўным фактарам, вызначальным яго рэсурс.
- Выкарыстоўвайце маторнае масла, прызначанае для 4-х тактных аўтамабільных рухавікоў, у склад якога ўваходзяць мыйныя асадкі, якое адпавядае або праўзыходнае патрабаванні стандартаў катэгорыі SE па класіфікацыі API (ці эквівалентнае).
- У агульным выпадку рэкамендуецца эксплуатаваць рухавік на маторным алеі з глейкасцю SAE 10W-30. Маторныя масла з іншай глейкасцю, паказанай у табліцы, могуць быць скарыстаны пры ўмове, што сярэдняя тэмпература паветра ў вашым рэгіёне не выходзіць за паказаны тэмпературны дыяпазон.
- Глейкасць маторнага алею па стандарце SAE або сэрвісная катэгорыя алею пазначаны на налlepцы API ёмістасці.
- Маторнае масла ў значнай ступені ўплывае на эксплуатацыйныя характарыстыкі двигателя-ля і з'яўляецца асноўным фактарам, вызначальным яго рэсурс.
- Выкарыстоўвайце маторнае масла, прызначанае для 4-х тактных аўтамабільных рухавікоў, у склад якога ўваходзяць мыйныя асадкі, якое адпавядае або праўзыходнае патрабаванні стандартаў катэгорыі SE па класіфікацыі API (ці эквівалентнае).
- У агульным выпадку рэкамендуецца эксплуатаваць рухавік на маторным алеі з глейкасцю SAE 10W-30. Маторныя масла з іншай глейкасцю, паказанай у табліцы, могуць быць скарыстаны пры ўмове, што сярэдняя тэмпература паветра ў вашым рэгіёне не выходзіць за паказаны тэмпературны дыяпазон.
- Глейкасць маторнага масла па стандарце SAE або сэрвісная катэгорыя алею пазначаны на налlepцы ёмістасці.



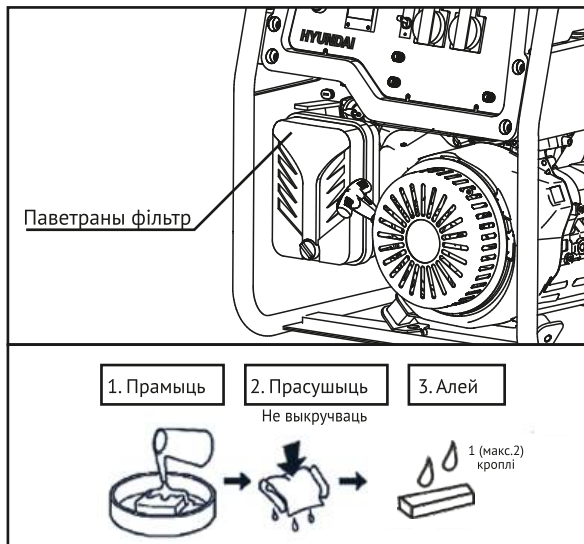
Абслугоўванне паветранага фільтра (Мал. 11)

Рэгулярнае тэхнічнае абслугоўванне паветранага фільтра дазваляе захаваць дастатковы паветраны струмень у карбюратары. Часам правярайце паветраны фільтр на прадмет забруджвання.

- Адкрыць заціскі-фіксатары вэчка паветранага фільтра.
- Выняць фільтр.
- Прамыць фільтр цёплай мыйнай вадой.
- Цалкам высушыць фільтр.
- Капнуць адну, максімум дзве кроплі чыстага маторнага масла.
- Устанавіць які фільтруе элемент на месца і зачыніць вэчка.
- Вырабляйце замену паветранага фільтра на новы кожныя 50 гадзін працы генератара. Пры працы ва ўмовах моцнай запыленасці - прамываць паветраны фільтр неабходна гушчару.



Увага! Пры захоўванні і транспарціроўцы генератар не пераварочваць!



Мал.11

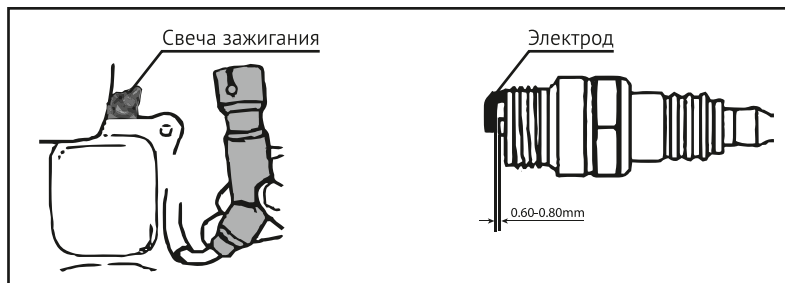
Тэхнічнае абслугоўванне свечак запальвання (мал.12)

Свечка запальвання з’яўляецца важнай прыладай для забеспячэння правільнай працы рухавіка. Свечка запальвання павінна быць цэлай, без нагару і мець правільны зазор. для праверкі свечкі запальвання зрабіце наступнае:

- Зніміце каўпачок свечкі запальвання.
- Выкруціце свечку запальвання з дапамогай свяцнога ключа.
- Агледзіце свечку запальвання. Калі яна трэснула, то яе неабходна замяніць. Рэкамендуецца выкарыстаць свечкі запальвання F6RTC, напрыклад, NGK BPR6ES.
- Вымерайце зазор. Ён павінен быць 0,7-0,8 мм.

Пры паўторным выкарыстанні свечкі запальвання, пачысціце яе з дапамогай драцяной шчоткі, каб выдаліць нагар і затым выстаўце правільны зазор.

Укруціце свечку запальвання на месца з дапамогай свяцнога ключа. Усталюецца на месца каўпачок свечкі запальвання.



Мал.12

Захоўванне і транспарціроўка

Памяшканне для захоўвання павінна быць сухім і не пыльным. Акрамя таго, прылада варта захоўваць у недаступным для дзяцей месцы. Магчымыя няспраўнасці на прыладзе варта ўхіляць перад усталёўкай генератара на захоўванне, каб ён знаходзіўся заўсёды з стане гатовасці да эксплуатацыі. Пры працяглым простае прылады неабходна выконваць наступныя ўмовы:

- Усе вонкавыя часткі рухавіка і прылады, асабліва рэбры астуджэння, трэба старанна ачыстыць.
- Адкруціце шрубу паплаўковай камеры карбюратара і спустошыце яе.

Адкруціце шрубу зліву алею і зліце алей у ёмістасць.

- Зніміце свечку запальвання.
- Заліце чайную лыжку (5-10 мл) маторнага алею ў цыліндр.
- Пацягнуце некалькі разоў шнур стартара, каб алей размеркаваўся па сценах цыліндру.
- Укруціце свечку запальвання.
- Пацягнуце дзяржальню стартара да з'яўлення супраціву, пры гэтым поршань зойме становішча верхняй кропкі такту сціску. І ўпускныя, і выпускныя клапаны будуць зачыненыя. Захоўванне электрон-

трагенератара ў такім выглядзе засцеражэ яе ад унутранай карозіі рухавіка.

- Плыўна адпусціце дзяржальню стартара.
- Пасля некалькіх няўдалых запускау з выкарыстаннем электразапуску, акумулятары могуць разрадзіцца, таму перад пачаткам эксплуатацыі генератара неабходна выканаць поўную зарадку акумулятараў.
- Дазваляецца транспартаваць генератар толькі пасля поўнага астывання рухавіка. Транспартоўка дазваляецца толькі ў выпадку, калі генератар надзейна зафіксаваны і выключана магчымасць яго перакульвання.

Захаванне прадпісанняў дадзенай інструкцыі па эксплуатацыі

Генератары HYUNDAI праходзяць абавязковую сертыфікацыю ў адпаведнасці з Тэхнічным Рэгламентам аб бяспецы машын і абсталяванні. Выкарыстанне, тэхабслужбоўванне і захоўванне генератара HYUNDAI павінны ажыццяўляцца сапраўды, як апісана ў гэтай інструкцыі па эксплуатацыі. Тэрмін службы выраба складае 5 гадоў. Гарантыйны тэрмін рамонтнага - 1 год. Вытворца не нясе адказнасць за ўсе пашкоджанні і шкоду, выкліканыя невыкананнем указанняў па тэхніцы бяспекі, указанняў па тэхнічным абслугоўванні. Гэта, у першую чаргу, распаўсюджваецца

- выкарыстанне выраба не па прызначэнні,
- выкарыстанне не дапушчальных вытворцам змазачных матэрыялаў, бензіну і маторнага алею, тэхнічныя змены вырабу,
- ўскосныя страты ў выніку наступнага выкарыстання вырабу з няспраўнымі дэталямі.

Усе працы, прыведзеныя ў раздзеле “Тэхнічнае абслугоўванне” павінны рабіцца рэгулярна. Калі карыстач не можа выконваць гэтыя працы па тэхабслужбоўванні сам, тое варта звярнуцца ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр для афармлення замовы на выкананне патрабаваных

Вытворца не нясе адказнасці ў выпадку шкоды з-за пашкоджанняў з прычыны нявыкананых работ па тэхабслужбоўванні. Да такіх пашкоджанняў, акрамя ўсяго іншага, адносяцца:

- Каразійныя пашкоджанні і іншыя наступствы няправільнага захоўвання,
- Пашкоджанні і наступствы ў выніку прымянення неарыгінальных запчастак.
- Пашкоджанні з прычыны работ па тэхабслужбоўванні і рамонце, якія праводзіліся найпаўнаважанымі спецыялістамі.

Рэкамендуемы графік тэхнічнага абслугоўвання

Выконвайце ў кожным з названых месяцаў або праз пэўную колькасць гадзін працы, у залежнасці ад таго, чарга абслугоўвання якога віду надыдзе першай.

Вузел	Дзеянне	Пры кожным запуску	Пасля першых 20 гадзін працы	Кожныя 6 месяцаў або 100 гадзін працы	Кожны год ці праз 300 гадзін працы	Кожныя 2 гады або 500 гадзін працы
Маторны алей	Праверка ўзроўню	●				
	Замена		●	●***		
Алейны фільтр**	Замена		Пры кожнай змене алею			
Паветраны фільтр****	Праверка	●				
	Ачыстка			●***		
	Замена					●
Свечка запальвання	Праверка і рэгуляванне			●		
	Замена				●	
Іскрагасільнік*	Ачыстка				●	
Частата кручэнні на халастым ходу*	Праверка і рэгуляванне				●	
Цеплавая зазоры клапанаў*	Праверка і рэгуляванне				●	
Паліўны фільтр	Замена				●	
Камера згарання*	Ачыстка					●
Паліваправод	Праверка	●				
	Замена					●

УВАГА!

****-Інтэрвалы паміж праверкамі і тэхнічным абслуживаннем скарачаюцца пры эксплуатацыі ва ўмовах падвышанай запыленасці. Невыкананне пераадычнасці тэхнічнага абслугоўвання можа прывесці да паломкі рухавіка, што не будзе гарантыйным выпадкам.

ПОШУК НЯСПРАЎНАСЦЯЎ

Няспраўнасць	Магчымая прычына	Ухіленне няспраўнасці
Рухавік не запускаецца	Перамыкач рухавіка ўсталяваны ў пазіцыю ВЫКЛ	Усталюйце перамыкач рухавіка ў пазіцыю ВКЛ
	Паліўны кран усталяваны на ЗАКР	Павярніце паліўны клапан у становішча АДКР
	Адкрыты рычаг паветранай засланкі	Закрыйце рычаг
	Няма паліва ў рухавіку	Заліце паліва
	Врухавіку знаходзіцца бруднае ці строе паліва	Заменіце паліва ў паліўным баку
	Свечка запальвання закаксавана ці мае пашкоджанні; няправільная адлегласць паміж электродамі	Ачысціце свечку запальвання або заменіце; усталюйце адлегласць паміж электродамі
Абцяжараны пуск або магутнасць рухавіка зніжаецца	Паліўны бак забруджаны	Ачысціць паліўны бак
	Паветраны фільтр забруджаны	Ачысціць паветраны фільтр
	Вада ў паліўным баку і карбюратары; карбюратар закаркаваны	Спустошыць паліўны бак; ачысціць паліваправод і карбюратар
	Няправільная адлегласць паміж электродамі свечкі запальвання	Устанавіць адлегласць паміж электродамі
Рухавік пераграваецца	Паветраны фільтр забруджаны	Ачысціць паветраны фільтр
	Рэбры астуджэння забруджаны	Ачысціць рэбры астуджэння
Рухавік запускаецца, але на вынаходзе няма напругі	Спрацаваў аўтаматычны выключальнік	Усталюйце аўтаматычны выключальнік у становішча ВКЛ
	Дрэнные кабелі падключэння	Пры выкарыстанні падаўжальніка заменіце яго
	Няспраўнасць падлучанай электрычнай прылады	Паспрабуйце падключыць іншую прыладу
Генератар працуе, але не паддэржвае падлучаныя электрычныя прылады	Перагрузка генератара	Паспрабуйце падлучыць меншую колькасць прылад
	Кароткае замыканне на адным з падлучаных прылад	Паспрабуйце адключыць няспраўную прыладу
	Паветраны фільтр забруджаны	Ачысціць паветраны фільтр
	Недастатковыя абарачэнні рухавіка	Зварніцеся у аўтарызаваны сэрвісны цэнтр

Гарантыйныя абавязацельствы

Паважаны Пакупнік!

Умовы гарантыі глядзіце ў гарантыйным талоне. Тэрмін бясплатнага гарантыйнага рамонту сапраўдны пры захаванні прадпісанняў сапраўднай інструкцыі і складае 1 год.

Гарантыя не распаўсюджваецца на расходныя матэрыялы (ручны стартар, стабілізатар напругі (AVR), паліўны фільтр, пластыкавыя часткі, свечка запальвання. Расходныя матэрыялы мяняюцца і набываюцца за кошт карыстальніка.

Тэрмін эксплуатацыі дадзенага выраба пры правільным яго выкарыстанні складае 5 гадоў.

Звесткі аб кваліфікацыі абслуговага персаналу

У ПАПЯРЭДЖАННЕ ПАРАЖЭННІ ЭЛЕКТРЫЧНЫМ ТОКАМ І ГАРАНТАВАННІ ПРАВІЛЬНАЙ ПРАЦЫ БЕНЗАГЕНЕРАТАРА, УСЕ ПРАЦЫ ПА ПАДКЛЮЧЭННІ АБСТАЛЯВАННЯ (ГЕНЕРАТАРА) ЯК КРЫНІЦЫ АВАРЫЙНАГА ЭЛЕКТРАБЯСПЯЧЭННЯ, ПАВІННЫ ВЫКАНАВАЦЦА ТОЛЬКІ КВАЛІФІКАВАНЫМ СПЕЦЫЯЛІСТАМ.

Працаваць з апаратам дазваляецца толькі карыстальнікам, якія прачыталі інструкцыю па эксплуатацыі. Ні ў якім разе нельга давяраць кіраванне прыладай дзецям. Дадзены апарат не прызначаны для выкарыстання асобамі з паніжанымі фізічнымі, сэнсарнымі ці разумовымі здольнасцямі або пры адсутнасці ў іх жыццёвага досведу ці ведаў. Рамонты павінны рабіцца толькі кваліфікаванымі спецыялістамі ў аўтарызаваных сэрвісных цэнтрах.

Крытэрыямі гранічнага стану выраба лічацца паломкі (знос, карозія, дэфармацыя, старэнне, расколіны або разбурэнні) вузлоў і дэталей або іх сукупнасць пры немагчымасці іх ухілення ва ўмовах аўтарызаваных сэрвісных цэнтрах арыгінальнымі дэталямі або эканамічна неэаэагоднасць правядзення рамонту. Прылада і яго дэталі, якія выйшлі са строю і не падлягаюць рамонту, неабходна здаць у спецыяльныя прыёмныя пункты па ўтылізацыі.

- Дзеля прадухілення негатыўнага ўздзеяння на навакольнае асяроддзе, па канчатку выкарыстання прылады, альбо па скарачэнні тэрміна яго службы, або яго непрыдатнасці да далейшай эксплуатацыі, прылада падлягае здачы ў прыёмныя пункты па перапрацоўцы металалому і пластам.
- Утылізацыя прылады і камплектавалых вузлоў складаецца ў яго поўнай разборцы і па-наступнаму сартаванню па выглядках матэрыялаў і рэчываў, для наступнай пераплаўкі ці выкарыстанні для другой перапрацоўкі.
- Утылізацыя прылады павінна быць праведзена без нанясення экалагічнай шкоды навакольнаму асяроддзю, у адпаведнасці з нормамі і правіламі, якія дзейнічаюць на тэрыторыі Мыйтнага саюза.
- Тэхнічныя вадкасці (паліва, алей) неабходна ўтылізаваць асобна, у адпаведнасці з нормамі ўтылізацыі адпрацаваных нафтапрадуктаў, якія дзейнічаюць у месцы ўтылізацыі.
- Не вылівайце адпрацаваны алей у каналізацыю ці на зямлю. Адпрацаваны алей павінен злівацца ў спецыяльныя ёмістасці і адпраўляцца ў пункты збору і перапрацоўкі.

Увага! Дата выпуску выраба закадаваная ў серыйным нумары:

01 2026 001

месяц год номер изделия

www.hyundaipower-belarus.com



Контактная информация:

Импортер в Беларуси:
ООО «ЭландБелИмпорт»
220053, г. Минск,
ул. Будславская, 23/1, комната 2
info@eland.by

Импортер у Беларусі:
ТАА «ЭландБелИмпорт»
220053, г. Мінск,
вул. Будслаўская, 23/1, пакой 2
info@eland.by

Importer to Belarus:
LLC "ElandBellImport"
220053, Minsk,
st. Budslavskaya, 23/1, room 2
info@eland.by